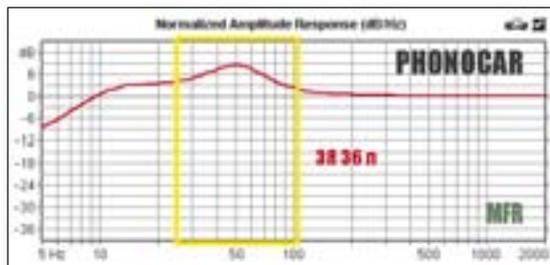


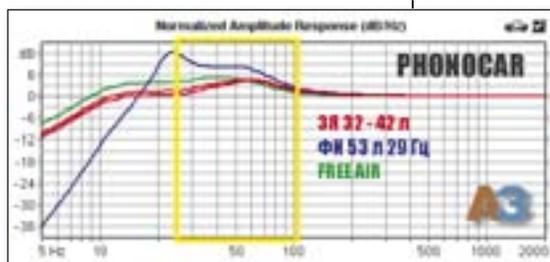


Phonocar 2/079

Диффузордержатель сабвуфера Phonocar в достаточной мере заглушён. В конструкции диффузора сегмент из алюминиевого сплава опирается на переходный конус из целлюлозы, который, в свою очередь, соединяется с каркасом звуковой катушки. Подвес достаточно широкий — 28 мм. Средневысокое кольцо из губчатой резины на ободе корпуса не только скрывает головки крепежа, но и позволит при необходимости установить головку вверх «горшком». Магнит компактный, его внешний диаметр 137 мм. Диаметр осевого отверстия выбран по принципу необходимой достаточности, его диаметр 21 мм. Четыре отверстия в переходном конусе способствуют вентиляции звуковой катушки и облегчают отвод тепла. Центрирующая шайба имеет прогрессивное сечение гофров. Для соединения с акустическим кабелем надо будет воспользоваться парой клемм-«лопаточек». Провода идут по третьему способу, каждый из них пятикратно прошит в центрирующую шайбу.



Итальянский рецепт приготовления и подачи к столу этого сабвуфера лаконичен: ЗЯ объёмом 36 л. Сложный гарнир (типа ФИ) не полагается, хотя его рекомендуют к другим головкам этой же серии. Измерения показали, что полная добротность у 2/079 не столь отважна, как заявлено изготовителями (хотя тоже будь здоров), результат — существенно более ровные АЧХ, минимальная неравномерность 3 дБ достигается в ЗЯ объёмом 42 л, уменьшив этот объём на 10 л, вы АЧХ почти не испортите. ФИ реализуется в объёме, относительно скромном по меркам этого теста, правда он выходит своеобразным. Free air на этот раз выглядит цивилизованно, и мы его включаем в число рекомендованных оформлений.



Phonocar 2/079

Номинальный импеданс, Ом	4
Пиковая/RMS-мощность (по данным изготовителя), Вт 600/250	
Опорная чувствительность, дБ/Вт (1 м)	85,5
Неравномерность АЧХ (ЗЯ, 25 — 100 Гц), дБ	3,9
Средний КНИ (96 дБ, 50 — 125 Гц), %	2,45
Нормированное акустическое усиление (ФИ, 25 — 100 Гц), дБ	7,7
Нормированная чувствительность в салоне (ФИ), дБ/Вт	93,2
Условный объём оформления, л	41,5

Средний показатель КНИ немного выше, нежели у большинства одноклассников (и точно такой же, как у ещё одного участника), однако всё, что ниже 3%, это нормально, а здесь, как нетрудно увидеть, ниже. Силовой фактор (11,7 Тл м) невысокий, масса подвижной системы (143,3 г) близка к среднему по группе показателю. Опорная чувствительность невысока, хотя и не ниже, например, чем у предыдущего участника. Акустическое усиление (в ФИ) среднее, и реальная чувствительность в пределах нормы.

Параметры Тия — Смолла

	Заявка	Факт
Fs, Гц	36	43,9
Vas, л	38	28,4
Qts	1,26	0,880
EBP, Гц	-	40,2

ЛИЧНОЕ ДЕЛО

КТО

Phonocar 2/079

ПОЧЁМ

2400 руб.

ЭТО — ПЛЮС

Относительно компактный ФИ

ЭТО — МИНУС

Сравнительно невысокая отдача в ЗЯ

ОДНИМ СЛОВОМ...

Нормальный сабвуфер универсальной установки

РЕЙТИНГ

Конструкция и исполнение	8
Форма АЧХ в салоне	8
Реальная чувствительность	8
Искажения	8
Компактность оформления	8+1
Итого	41

