

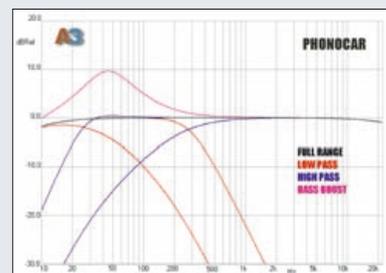


Phonocar PH4650

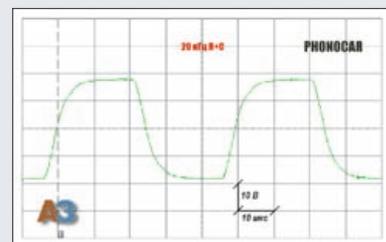
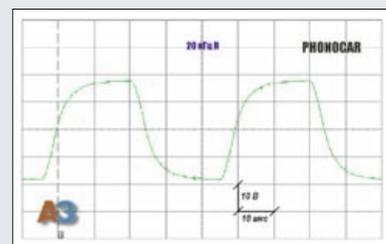
Как видите, «титан» всё ещё носят, корпус усилителя Phonocar выполнен именно в этом цвете. Прокат корпуса достаточно толст, а выступающие боковины помогут эффективно отводить тепло при установке внешнего вентилятора (если такая необходимость возникнет). Номинал плавкой вставки 40 А. Максимальный размер «вилочки» для зажимов питания 13 мм, выходные зажимы примут клеммы до 9 мм. Сегодня мы второй раз встречаем усилитель, оснащённый и входами высокого уровня, и линейными выходами (выходы непрямые). Ступенчатый басовый буст должен обеспечить подъём 9 дБ на 50 Гц. Чаще всего такие опции задействуются до переключателя выбора фильтров, но в данном случае буст одновременно с фильтром ВЧ не работает (что для ступенчатого буста, впрочем, и не требуется). Диапазон перестройки фильтров одинаковый (что, если разобраться, естественно) — от 40 до 250 Гц.

| | |
|--|----------------|
| Максимальная мощность (14,4 В, КНИ = 1%, 4 Ом/2 Ом), Вт | 110/160 |
| Коэффициент нелинейных искажений (1 кГц, P = 0,1 Pmax, 4 Ом/2 Ом), % | 0,048/0,064 |
| Входная чувствительность, В | 0,20 — 5,4 |
| Отношение сигнал/шум, дБА | 90 |
| Переходное затухание, дБ | 75 |
| Диапазон частот (+0/-1дБ), Гц | 6,1 — 22600 |
| Скорость нарастания сигнала на выходе, В/мкс | 7,2 |
| Ток холостого хода, А | 0,75 |
| Габариты, мм | 280 x 235 x 51 |

Мощность на «стандартной» (4 Ом) нагрузке очень даже нормальная. Правда, при переходе на 2 Ом возрастает она на 46%, так что этот усилитель на девятку у нас не вытягивает. Ширина полосы поверху не слишком широкая, почему мы так считаем — уже было сказано. При подключении ёмкостной нагрузки единственное, что можно заметить — это рост тока потребления на 15%, в осциллограмме ничего не меняется.



Буст даёт подъём даже не 9, а на 9,6 дБ, по мощности это будет почти в десять раз, по-моему, небольшой перебор. Фильтр ВЧ вы можете перестроить в диапазоне 23,6 — 236 Гц (ровно одна декада), эффективная крутизна спада при этом снижается от 13 до 6,9 дБ/окт. Ладно, в фильтрах ВЧ мы к этому уже привыкли. Но у фильтра НЧ (диапазон перестройки 49 — 297 Гц) крутизна спада с ростом частоты также снижается от 12 дБ/окт. до 8,9 дБ/окт. Аккуратнее надо, синьоры...



ЛИЧНОЕ ДЕЛО

КТО

Phonocar PH4650

ПОЧЕМ

5500 руб.

ЭТО — ПЛЮС

Входы высокого уровня
Высокий запас устойчивости

ЭТО — МИНУС

Ступенчатый буст
Неоптимальные характеристики фильтров

ОДИМ СЛОВОМ...

Усилитель серьёзный, фильтры — не очень

РЕЙТИНГ

| | |
|----------------------------|----|
| Мощность | 8 |
| Технические характеристики | 8 |
| Оснащённость | 8 |
| Фильтры | 7 |
| Удобство установки | 8 |
| Итого | 39 |

